

# REGOLAMENTO

## LA CRONOSCALATA

### **Articolo 1**

La competizione è aperta a tutti i conduttori di monoruota senza alcun limite di età, la direzione si riserva di approvare specificamente le iscrizioni dei minori di anni 12.

### **Articolo 2**

La competizione si svolgerà domenica 13 luglio 2025, la partenza è fissata alle 9:30.

La partenza del primo conduttore avverrà entro le ore 10 del mattino, Gli atleti partiranno uno alla volta a distanza di un minuto uno dall'altro.

Gli orari di partenza della gara e dei conduttori sono comunque indicativi e potranno essere modificati dall'organizzazione.

### **Articolo 3**

In caso di condizioni atmosferiche avverse tali da rendere impraticabile il percorso, a giudizio degli organizzatori potrà essere ridotto o modificato il percorso della gara, inoltre in caso estremo potrà essere annullato l'evento.

### **Articolo 4**

Il numero dei partecipanti massimi è fissato in cento conduttori ciascuno con una propria monoruota, il percorso è libero e sebbene l'organizzazione consiglia a tutti di seguire la strada battuta, ciascuno è libero, se vuole, di seguire delle varianti. Contano la partenza e l'arrivo.

### **Articolo 5**

L'organizzazione è titolare del trattamento ed è rappresentata Scuola Italiana Monoruota, nella qualità di titolare è in dovere di informarvi che tutti i dati personali saranno trattati al fine di gestire l'evento. Tuttavia la documentazione dell'evento e anche le informazioni relative ai partecipanti diverranno patrimonio immateriale dell'organizzazione e dell'associazione.

Senza che alcun dato personale identificativo sia diffuso, in modalità aggregata alcuni dati dei partecipanti potranno essere oggetto di comunicazione e diffusione, mentre, tramite canali digitali potranno essere oggetto di diffusione le immagini dell'evento che, naturalmente, comprendono anche dati personali dei partecipanti.

In qualsiasi momento e per qualsiasi dubbio potete contattare il titolare all'indirizzo [fabio@tecnoartcamogli.it](mailto:fabio@tecnoartcamogli.it). Ovviamente deve essere chiaro anche che la tutela sussidiaria dei diritti di ogni partecipante è affidata all'Autorità di controllo che in Italia è il Garante per la Protezione dei dati personali.

## Articolo 6

La classifica assoluta sarà determinata dai tempi di percorrenza, dal più veloce al più lento. Tuttavia la partecipazione è aperta a tutti con qualsiasi monoruota elettrica, pertanto verrà anche stilata la classifica finale che terrà conto delle potenze delle monoruota e introdurrà un *bonus* per le ruote con la minore potenza.

La potenza dei mezzi sarà calcolata in questo modo:  $P/(M+M_c)$ .

P rappresenta la potenza massima del motore così come dichiarata dalla scheda tecnica del produttore, M rappresenta la Massa della ruota e  $M_c$  rappresenta la Massa **ideale** del conduttore.

Ogni ruota avrà quindi così una PE, *Potenza Effettiva*, da noi calcolata. La ruota con il valore di PE avrà nella classifica finale un Tempo pari al Tempo effettivo (TE) meno zero (TE-0). Tutte le altre ruote, con un valore PE inferiore avranno una diminuzione del Tempo Effettivo calcolata sulla base della differenza percentuale con la ruota più prestante.

Rappresentando tutto questo con un esempio ecco il risultato:

Modello	PM	M	PE	Bonus		T.Effett.	T.Finale
				%	T		
InMotion Adventure	9.000	39	78,947	100	0min 0s	15min 0s	15min
Kingsong S22	8.000	40	69,565	88,116	2min 11s	18min 22s	16min 11s 38ms
Leaperkim Lynx	8.000	40	69,565	88,116	2min 7s	17min 50s	15min 42s 841ms
Begode Master	7.000	37	62,500	79,167	3min 5s	14min 50s	11min 44s 583ms
Leaperkim Sherman S	7.000	44	58,824	74,510	3min 57s	15min 30s	11min 32s 941ms
InMotion V12 HT	5.600	29	53,846	68,205	6min 17s	19min 45s	13min 28s 231ms
KingSong 16X	4.800	24,3	48,338	61,229	8min 20s	21min 30s	13min 9s 849ms
InMorion V8F	1.200	14,5	13,408	16,983	23min 15s	28min 0s	4min 45s 318ms

Abbiamo scelto di considerare la massa ideale del conduttore 75 kg per gli uomini e 50 kg per le donne, questo inevitabilmente penalizza i più pesanti e avvantaggia i più leggeri.

## Articolo 8

Nonostante la natura competitiva della manifestazione tutti i partecipanti sono invitati a tenere un comportamento prudente, lo scopo della manifestazione è il divertimento e mostrare a terzi le capacità del mezzo, non competere a rischio della propria incolumità.

#### **Articolo 9**

Lungo il percorso ci saranno i soccorritori coordinati dalla Direzione della Gara, tutti partecipanti sono tenuti a rispettare, nel caso, le indicazioni e le prescrizioni dei soccorritori.

#### **Articolo 10**

La Direzione si riserva il diritto di prendere anche decisioni di natura straordinaria e non preventivata e, per quanto in modo motivato, impedire la partecipazione di alcuni conduttori in caso siano mutate le condizioni di sicurezza.